

OBRA DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INSTALACIÓN DE SEGURIDAD DE CONTROL DE ACCESOS POR BOLARDOS HIDRÁULICOS EN EL RECINTO DE IFEMA MADRID.

ANEXO 3: FOTOGRAFÍAS

1. FOTOGRAFÍAS



FOTO 1: Salida de agua durante la bajada de la pizona, acceso K1

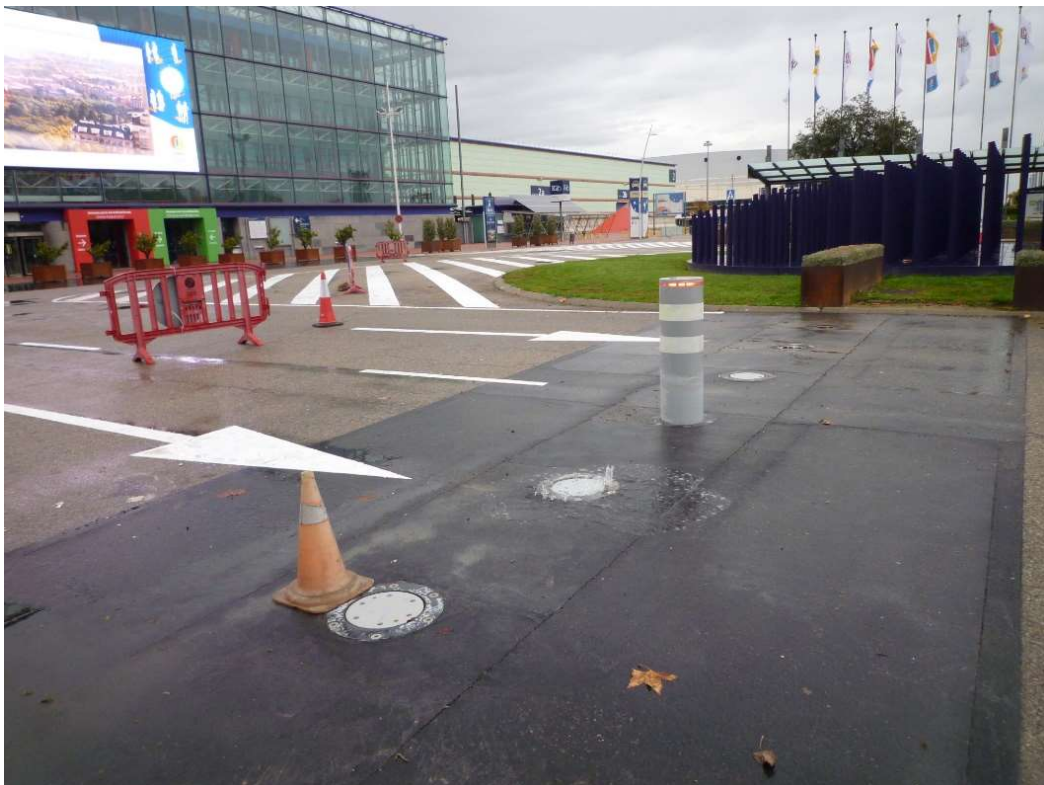


FOTO 2: Salida de agua durante la bajada de la pizona, acceso K1

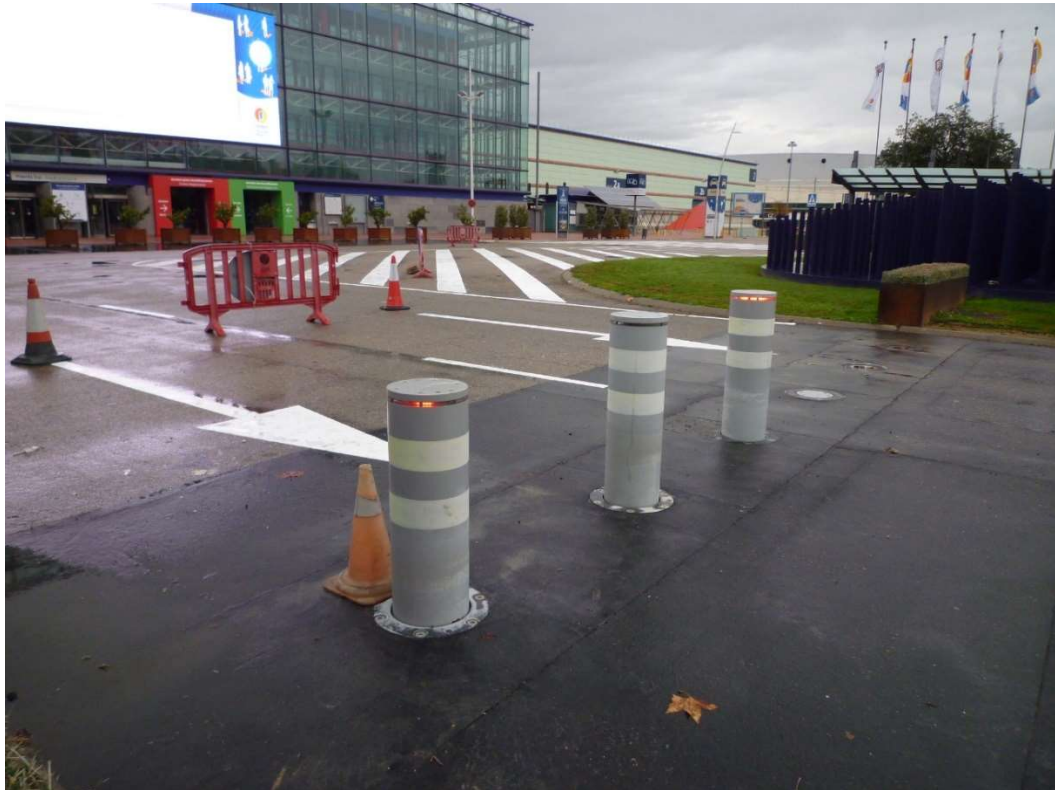


FOTO 3: Fallos de leds en las coronas de las pilonas, acceso K1



FOTO 4: Salida de agua durante la bajada de la pizona, acceso k1



FOTO 5: Salida de agua durante la bajada de la pilona, acceso k1



FOTO 6: Corona de pilona desmontada, antes de la extracción de la misma



FOTO 7: Cuerpo de piona extraído



FOTO 8: Agua en el interior de la pizona una vez retirado el cuerpo exterior de la pizona

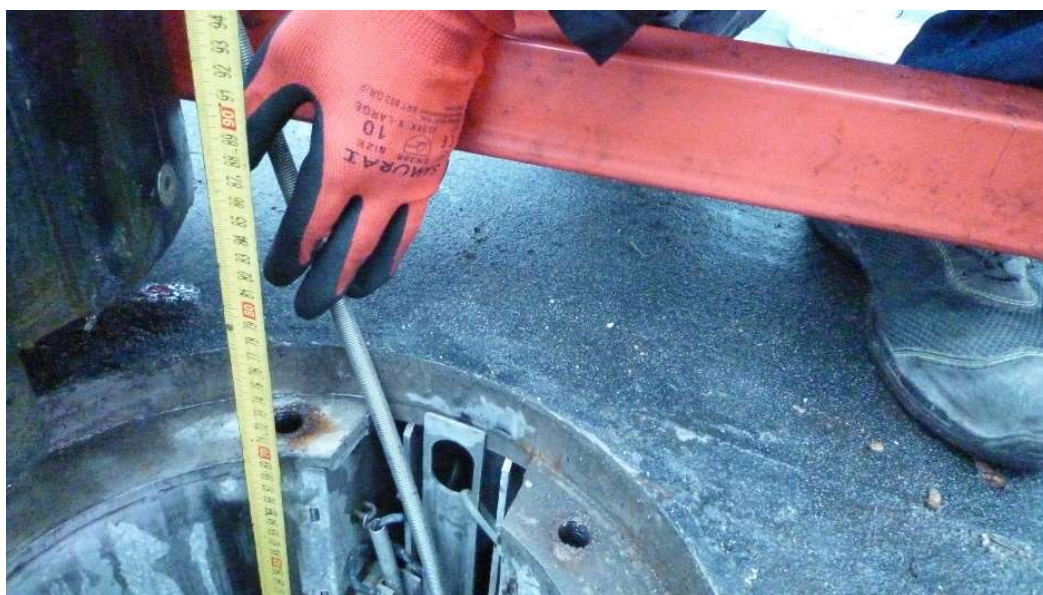


FOTO 9: Medida del nivel de agua en la pizona. La zona seca es de 70 cm. En una profundidad de 1,50 m. El nivel de agua en el fondo de la pizona es de 80 cm.



FOTO 10: Salida de agua en la bajada de una de las pilonas del acceso K2.



FOTO 11: Salida de agua en la bajada de una de las pilonas del acceso K2.



FOTO 12: Fallos de los leds de algunas de las pilonas del acceso K2



FOTO 13: Cableado al aire del lazo de control de vehículos en la zona de acceso K3 junto al armario A10



FOTO 14: Prueba de funcionamiento de botonera de garita de control en el acceso K3



FOTO 15: Prueba de maniobra EFO en la zona de acceso del Centro de Convenciones Norte

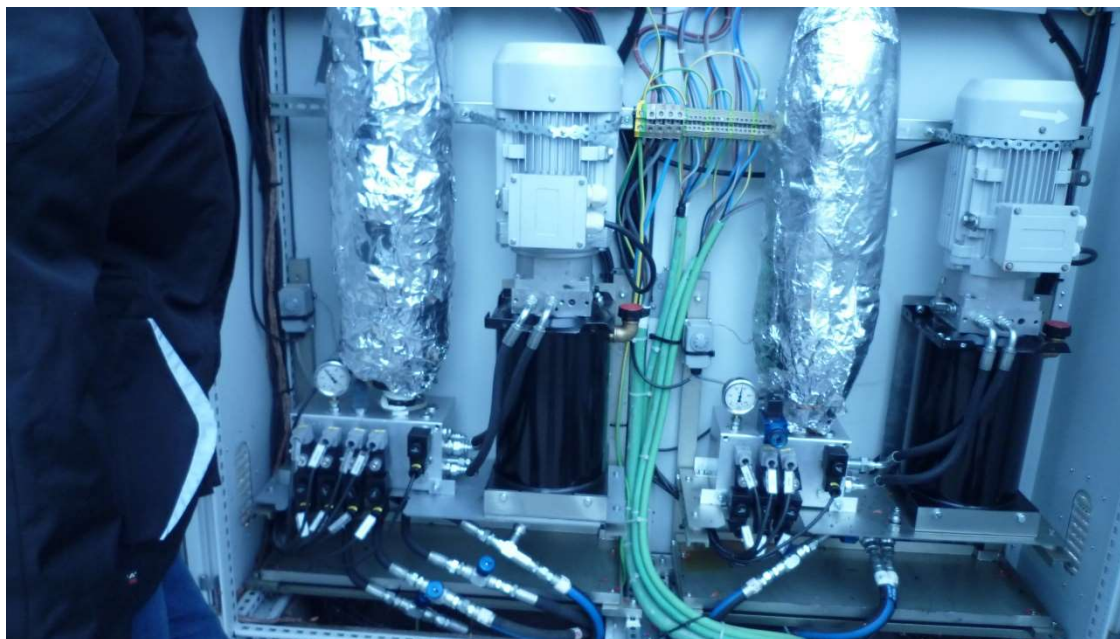


FOTO 16: Sistema hidráulico para 7 pilonas, formado por dos grupos de presión, dos acumuladores EFO, dos presostatos, dos manómetros, 4 +3 electroválvulas de subida, 4+3 electroválvulas de bajada, dos electroválvulas EFO.

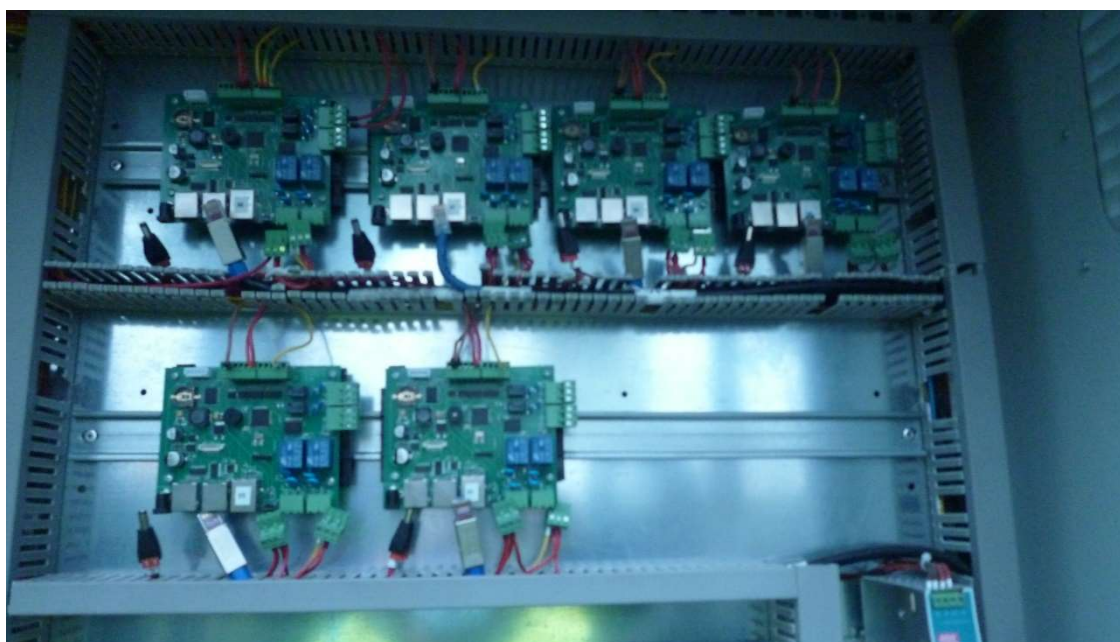


FOTO 17: Placas de comunicación con el centro de mando para 6 pilonas.