

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS**

Suministro en régimen de alquiler, instalación, mantenimiento y retirada de vallados temporales y suministro de malla microperforada personalizada

Expediente 26/058

## Índice

<b>1 Objeto y alcance</b> .....	4
1.1 Objeto. ....	4
1.2 Ámbito funcional. ....	4
1.3 Ámbito temporal.....	4
1.4 Integración dentro del sistema de IFEMA/CAE.....	4
<b>2. Marco normativo y definiciones</b> .....	4
2.1 Normativa general aplicable: .....	4
2.2 Definiciones: .....	4
<b>3. Requisitos técnicos del vallado (por tipología y tramo).</b> .....	6
3.1 Vallado perimetral móvil (malla galvanizada). ....	6
3.2 Cobertura visual/opacidad (rafia y malla microperforada). ....	6
3.3 Puertas y portones.....	6
3.4 Barreras de gestión de multitudes y canalización de público. ....	6
3.5 Valla peatonal / baja y sistemas de colas (Tensabarrier): .....	6
3.6 Resistencia, estabilidad y viento. ....	7
3.7 Accesorios y anti-intrusión.....	7
3.8 Rafia, mallas microperforadas de ocultación y fundas de vallado bajo. ....	7
<b>4. Implantación y logística (planos, fases, accesos)</b> .....	7
4.1 Planos y fases: .....	7
4.2 Logística y accesos. ....	7
<b>5. Seguridad, PRL y coordinación</b> .....	9
5.1 CAE/PRL obligatoria.....	9
5.2 Señalización y balizamiento: .....	9
<b>6. Calidad, inspecciones y recepción</b> .....	9
6.1 Criterios de aceptación (visual/documental/ensayo): .....	9
<b>7. Mantenimiento, SLA e incidencias</b> .....	9
7.1 SLA mínimos: .....	9
7.2 Equipo de guardia: .....	9
<b>8. Documentación del adjudicatario</b> .....	10
<b>9. Plazos, hitos y penalizaciones</b> .....	10
9.1 Plazos: .....	10
9.2 Hitos de control: .....	10
9.3 Penalizaciones:.....	10
<b>10. Confidencialidad y coordinación institucional</b> .....	10

Anexo 0. Cuadro-resumen de necesidades por tramos y tipología de elementos.....	<b>iError!</b>
<b>Marcador no definido.</b>	
Anexo 1: Especificaciones Técnicas. ....	14
Anexo 2 - Diseños de elementos de ocultación. ....	20
Anexo 3 - Plano zonas interiores de instalación .....	21

## **1 Objeto y alcance**

### **1.1 Objeto.**

Suministro en régimen de alquiler, instalación, mantenimiento operacional, asistencia en operación (equipo de respuesta), desmontaje y retirada de sistemas de vallados temporales, suministro de elementos de ocultación y accesorios asociados, para eventos y operaciones de Seguridad y Autoprotección en el recinto y áreas operacionales asociadas al Gran Premio de España de F1 en IFEMA MADRID.

### **1.2 Ámbito funcional.**

Incluye vallados temporales tipo HERAS, vallas peatonales de diferentes formatos, sistemas de guiado de colas (Tensabarrier u equivalentes), portones/puertas, cerramientos opacos con malla microperforada personalizada y accesorios, así como su logística, instalación y desmontaje por fases de actividades y mantenimiento durante la ventana de servicio. Todo ello en el interior de las instalaciones del circuito denominado MADRING en IFEMA MADRID, junto con las instalaciones a realizarse en el Parque Juan Carlos I, próximo al recinto, y todos aquellos puntos que proceda reforzar para cubrir los cierres de instalaciones y recorridos peatonales asociados al evento denominado Gran Premio de España de F1.

Detalle de zonas y metros lineales en Anexo 0 - Cuadro-resumen de necesidades por tramos y tipología de elementos.

### **1.3 Ámbito temporal**

El servicio se desarrollará desde el 15 de agosto hasta el 16 de septiembre de 2026, en las franjas horarias que la actividad del recinto lo precise y permita.

### **1.4 Integración dentro del sistema de IFEMA/CAE.**

El servicio deberá cumplir las Normas técnicas y de seguridad de IFEMA, los procedimientos de Coordinación de Actividades Empresariales, e instrucciones de emergencia.

## **2. Marco normativo y definiciones**

### **2.1 Normativa general aplicable:**

- Prevención de Riesgos Laborales (PRL): Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales. (LPRL); Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención.
- Coordinación de Actividades Empresariales (CAE): Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales
- Señalización de seguridad: Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo; Guía INSST 2023.
- Normas y procedimientos IFEMA (montaje, emergencias, acceso y CAE).

### **2.2 Definiciones:**

Aclaración terminológica de los elementos a suministrar, instalar, mantener y desinstalar:

- *Valla Heras*: panel de malla galvanizada 2,00m aproximadamente de alto y 3,50m de longitud, base de lastre y bridas/abrazaderas de seguridad.



- *Riostras perpendiculares*: barras de apuntalamiento y refuerzo en vallados con exposición a golpes de viento y malla microperforada instalada.



- *Valla baja*: estructura de acero al carbón como formato más habitual con una longitud aproximada de 2,00-2,50m y una altura de 0,90-1,10m.



- *Valla Inclinada gestión multitudes con barrotes*: Fabricación metálicas con medidas más habituales de 2,20m longitud x 1,00m de altura.



- *TensabARRIER*: sistema modular de guiado de colas con cinta retraíble y anti-tamper.



### **3. Requisitos técnicos del vallado (por tipología y tramo).**

Ver detalle en *Anexo 1 - Especificaciones técnica del Sistema de Vallado*.

#### **3.1 Vallado perimetral móvil (malla galvanizada).**

Altura mínima 2,0 metros y longitud del panel: 3,5 m.

Bases: piezas de plástico reciclado (preferente frente a hormigón) o equivalentes con igual/mayor capacidad.

Uniones: abrazaderas de seguridad por junta en zonas con tornillería orientada hacia el interior.

Refuerzo: riostras con peso donde se determine que podría ser necesario, ejemplo zona helipuerto. En caso de previsión de vientos fuertes por aviso meteorológicos oficiales (AMET), se deberá reforzar el vallado existente.

#### **3.2 Cobertura visual/opacidad (rafia y malla microperforada).**

Opacidades y porosidad adecuada para permeabilidad al viento con bridas alta resistencia o con sistema de grapado.

Rafia monocromática negra con un mínimo de 75% de capacidad de ocultación.

Unidades poste a poste de malla microperforada con serigrafía personalizada según ANEXO 2 - Características ocultación y serigrafía.

#### **3.3 Puertas y portones.**

Batientes o correderos con rodadura reforzada. Debe permitir la colocación de lonas y mallas de señalización evacuación si procede.

#### **3.4 Barreras de gestión de multitudes y canalización de público.**

Vallado bajo metálico, pero de geometría y estructura específica para la contención de público y resistencia alta al empuje con unas medidas aproximadas de 2,20x1,00 metros.

#### **3.5 Valla peatonal / baja y sistemas de colas (TensabARRIER):**

Valla baja: elementos modulares metálicos para encauzamiento no estructural de flujos, sin aristas vivas. Sistema de enganche macho-hembra.

TensabARRIER (o equivalente): dispositivo anti-tamper, estabilidad con base adecuada a exterior.

### **3.6 Resistencia, estabilidad y viento.**

El adjudicatario presentará una memoria explicativa del sistema de estabilidad al viento para los vallados a instalar y procedimiento de respuesta ante avisos de alertas de viento meteorológicas.

### **3.7 Accesorios y anti-intrusión.**

Bridas antimanipulación metálicas o plásticas del máximo grosor posible, tapas de seguridad en uniones, tornillería con rosca hacia el interior y elementos de ocultación.

### **3.8 Rafia, mallas microperforadas de ocultación y fundas de vallado bajo.**

Según diseño previo aprobado por IFEMA MADRID, se elaborará e instalará por el adjudicatario, malla microperforada de ocultación decorativa mediante secciones poste a poste, así como rafia con un mínimo de un 75% de factor de ocultación.

Igualmente se elaborarán fundas de tela, PVC o similar para cubrir vallados bajos de forma individualizada (Anexo 2 – Características ocultación y serigrafía)

## **4. Implantación y logística (planos, fases, accesos)**

### **4.1 Planos y fases:**

Plano general con tramos a instalar en Anexo 3.

Fases de montaje, operación y desmontaje.

- **Fase 1:** Del 15 de agosto al 24 de agosto de 2026.  
Instalación de vallados asociados instalaciones temporales según plano ANEXO 3.
- **Fase 2:** Del 25 de agosto al 10 de septiembre de 2026.  
Instalación de los vallados temporales de resto de zonas previas a evento que no pudieran ser instaladas en la Fase 1, con instalación de rafias y mallas microperforadas poste a poste con seguimiento de las instalaciones previas y reparaciones.
- **Fase 3:** Del 10 de septiembre al 13 de septiembre de 2026.  
Instalación de los vallados asociados a actividades puntuales y temporales (pit lane walk, acotación de zonas FOM puntuales, refuerzos en espacios de aglomeración, cortes en zonas interiores y perimetrales al circuito, etc.).  
Mantenimiento y modificaciones que se precisen de vallados asociados a instalaciones temporales en interior y perímetro del recinto.
- **Fase 4:** Del 13 de septiembre de 2026 al 16 de septiembre de 2026.  
Desinstalación definitiva de vallados temporales y asociados a actividades.

Horarios de trabajo inicialmente de 07:30 a 19:30 horas. Posibles variaciones según ajustes necesarios para completar la instalación, modificaciones y mantenimiento de estas.

### **4.2 Logística y accesos.**

Vehículos de carga de vallados y distribución interna. Accesos por los pasos habilitados por IFEMA MADRID para vehículos. Será preciso contar con acreditación para los vehículos según procedimiento que establezca IFEMA MADRID.

El personal laboral igualmente precisará estar acreditado según las condiciones establecidas por IFEMA MADRID para acceder al recinto en todas las fases indicadas, incluidas acreditaciones asociadas a los controles CAE (Coordinación de Actividades Empresariales).

- **Especial actuación para vallados temporales de pit lane:**

Esta acción se llevará a cabo con vallados bajos inclinados y de pie reforzado de control de masas. En lateral, ejemplo visual del modelo interesado.



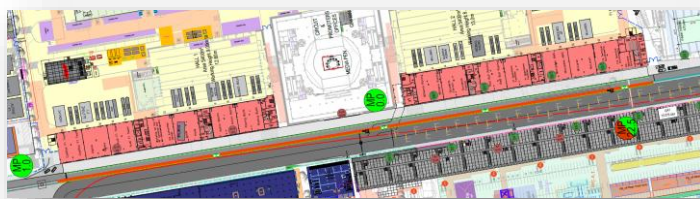
Este vallado se instalará en el pit lane de la zona boxes de cara a las actividades de público invitado que podrá acceder a estos espacios, con la intención de proteger las áreas de boxes del público.

La instalación se realizará solo en la jornada del jueves en horario pendiente de definir (diurno). La instalación se debe de realizar con equipos especializados y vehículos que porten el vallado indicado para cubrir la extensión total de los boxes, en torno a 500 metros, con un margen de tiempo de instalación de unos 20/30 minutos. Es por ello por lo que se precisarán de dos equipos separados para cubrir unos 250/300 metros cada uno al mismo tiempo, con una estimación para equipo de:

- 6 operarios.
- Dos vehículos de carga de material con posibilidad de caja abierta para facilitar las labores (fotografías orientativas, no modelos finales).



Detalle de la zona de trabajo (frontal boxes rojos):



Una vez finalizadas las actividades de pit lane walk, este vallado específico debe de ser retirado en un tiempo máximo de una hora por cada lado.

## **5. Seguridad, PRL y coordinación**

### **5.1 CAE/PRL obligatoria.**

Cumplimiento de LPRL y RD 171/2004, designación de persona de coordinación cuando aplique, intercambio documental previo a los trabajos y plan de seguridad preventiva de IFEMA MADRID. Seguir el procedimiento plataforma CAE para validar documentación. Seguir las instrucciones de PRL que indique el Promotor.

### **5.2 Señalización y balizamiento:**

RD 485/1997 (paneles, balizas nocturnas, cintas, conos, pictogramas UNE-EN ISO 7010 según Guía INSST).

## **6. Calidad, inspecciones y recepción**

### **6.1 Criterios de aceptación (visual/documental/ensayo):**

- Documental: memoria resumen de proyecto de instalación, fichas técnicas, declaraciones/certificados aplicables a los materiales constructivos de los vallados, plan de mantenimiento y de respuesta.
- Verificación en campo: verticalidad, nº de abrazaderas/junta, orientación de tornillería, integridad de bases, riostras, coberturas de rafia y malla microperforada.
- Pruebas funcionales (muestreo): Empuje manual controlado y comprobación de deslizamiento/vuelco conforme configuración de lastre y puntales.

## **7. Mantenimiento, SLA e incidencias**

### **7.1 SLA mínimos:**

- Respuesta en operación: menos de 10 min en zonas críticas/masivas. Menos de 30 min resto.
- Reparación/reposiciones: menos de 1 hora en áreas críticas y de 3 horas en zonas no crítico).

### **7.2 Equipo de guardia:**

In situ durante actividad de celebración de evento (fases 2 y 3) para reconfiguraciones y operaciones generales de mantenimiento:

- Instalaciones y desmontajes específicos por actividad.
- Movimientos puntuales para adaptar a necesidades operativas.
- Apertura/cierre de vallados tipo puerta defectuosos.

- Reposición de bridas y uniones.
- Refuerzos de pesos, barras y lastres.
- Reapriete y revisión por viento, alerta operativa, inspecciones diarias pre-apertura, registro de incidencias.

#### **Equipo medio para servicio de montaje y desmontaje compuesto por:**

6 operarios a 8 horas y tres vehículos de transporte y descarga con material operativo necesario. Según la fase y evolución, este equipo podrá incrementarse o reducirse.

Se establecerá un punto de reserva y almacenaje de vallados para poder contar con material de respuesta a requerimientos no previstos y reparaciones.

#### **Equipo responsable**

Se requerirá durante toda la ejecución del contrato un responsable de proyecto que actuará ante IFEMA MADRID como interlocutor válido para cualquier cuestión relacionada con los servicios encomendados y un responsable del montaje a realizar, pudiendo recaer sobre la misma persona ambos perfiles.

### **8. Documentación del adjudicatario**

Plan de instalación por fases y cronograma incluyendo el equipo designado para las labores: número de trabajadores y funciones presentes en la instalación, tipo de vehículos de trabajo, responsable del proyecto.

Certificado adhesión y cumplimiento con el Plan de PRL/CAE y certificados de formación en equipos de trabajo en materia de seguridad laboral.

Fichas técnicas/certificaciones de los vallados (materiales y fabricación).

### **9. Plazos, hitos y penalidades**

#### **9.1 Plazos:**

Montaje fase 1: del 15/08/2026 - 07:00 al 24/08/2026 - 23:00.

Montaje fase 2: del 25/08/2026 - 07:00 al 09/09/2026 - 23:00.

Operación: del 10/09/2026 - 07:00 al 13/09/2026 - 20:00

Desmontaje: del 13/09/2026 - 20:00 al 16/09/2026 23:59.

#### **9.2 Hitos de control:**

Entrega de certificados exigidos, recepción de material y verificación de instalaciones.

#### **9.3 Penalidades:**

- Retrasos en las fases o cobertura de las zonas identificadas según anexos 3.
- No conformidades graves al respecto del material recibido o instalado según anexo 1.
- No contar con los equipos declarados en la memoria resumen del servicio.

### **10. Confidencialidad y coordinación institucional**

Tratamiento reservado de planos y disposiciones de seguridad, así como la difusión de documentos asociados, respetándose los canales de comunicación según protocolos de documentación de IFEMA MADRID.

Coordinación con Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado cuando aplique (revisión de vallados a nivel de seguridad).

**ANEXOS**
**Anexo 0. Cuadro-resumen de necesidades por tramos y tipología de elementos.**

Tramo/Zona	Tipo de valla	Metros lineales	Fase de montaje
Paddock Sureste	HERAS	125*	2
Paddock Norte	HERAS	450*	2
Paddock Suereste	HERAS	625*	2
Paddock tramo doble	HERAS	400	2
ETC Compound	HERAS	300*	2
ETC	HERAS	150*	2
EET1	HERAS	100*	2
EET 2	HERAS	75*	2
EET 3	HERAS	75*	2
IBC	HERAS	230	1
Signage Compound	HERAS	200	1
Marshal Compound	HERAS	150	1
Race Ops	HERAS	200	1
Fuel&Gas	HERAS	100	1
DO&CO	HERAS	325*	1
Media Centre	HERAS	300*	1
DO&CO Staff	HERAS	100*	1
Compound Pabellón 7	HERAS	150*	1
Cierres	HERAS	500	2
HVACS y Generadores	HERAS	400*	2
Aparcamiento P1	HERAS	1000*	1
Pista Paddel	HERAS	150*	1
Paddock Bussiness Pab6	HERAS	300*	1
Vallado de refuerzo	HERAS	395	1/2/3
Hojas dobles de puerta	Compatibles tipo HERAS	16 unidades (doble hoja)	2

Helipuerto NORTE	HERAS + Riostras	500 (+70ud riostras)	1
Media Pen	Tensor Barrier	40	2
Ground floor Main Build	Tensor Barrier	100	2
PIT LANE WALK (Actividad)	Baja inclinada	600	3
LINE Facilities PF1	Baja	300**	2
F2/F3	Baja	300**	1
<b>PADDOCK + PIT LANE</b>	<b>Baja</b>	<b>600</b>	<b>2/3</b>
PK Camiones Norte FOM	Baja	850	1
Centro Médico Pab4	Baja	100	1
PK Juan Carlos I (Exterior recinto)	Baja	800	2/3
PK Juan Carlos I MOTOS	Baja	200	2/3
Vallado refuerzo	Baja	200	1/2/3

\* Estos vallados tipo HERAS llevarán rafia de ocultación al 75% mínimo. Total: 4.800 metros.

\*\*Estos vallados bajos incluyen fundas serigrafiadas (150 unidades cada uno).

## Anexo 1: Especificaciones Técnicas.

### A. Vallado Móvil para protección/separación instalaciones temporales.

Este sistema representa la solución versátil para la delimitación perimetral de las áreas de afluencia masiva.

#### Dimensiones:

Altura mínima: 2,0 m.

Longitud: 3,5 m (con variaciones según necesidades específicas del emplazamiento).

#### Composición Material:

Paneles de malla de alambre galvanizado y marcos de acero estructural.

Soportes de base: Se prescribe el uso de pies de plástico reciclado sobre las alternativas de hormigón, dada su robustez mecánica superior y durabilidad probada en entornos de alta exigencia logística.

#### Protocolo de conexiones y seguridad:

La unión de paneles se ejecutará mediante abrazaderas de seguridad evitando aperturas no autorizadas y dando robustez al conjunto.

Aunque el mínimo técnico es de una abrazadera, en el contexto de un evento FIA, es obligatorio emplear dos abrazaderas por conexión en todas las áreas orientadas al público para prevenir intrusiones o fallos estructurales (TILKE).

Toda la tornillería (tornillos y tuercas) debe quedar orientada hacia el interior del recinto para evitar manipulaciones externas no autorizadas.





## B. Puertas de Acceso y Cerramientos

La permeabilidad del perímetro para personal autorizado y vehículos de emergencia se gestionará bajo las siguientes directrices:

Mecanismos de Apertura: Las puertas, del mismo material que el vallado HERAS, deben incorporar rodetes/ruedas de alta resistencia para facilitar maniobras rápidas y fluidas.



Deberán incluir cartelería de SALIDA DE EMERGENCIAS a la puerta para fácil identificación.

## C. Cobertura Visual y Estabilidad Estructural

### Cobertura Visual

Todo el vallado identificado debe contar con una cobertura integral para gestionar los alcances de visión y evitar aglomeraciones externas no controladas o no deseables.

### Propiedades del Material:

El tejido (rafia monocromática negra) debe garantizar un nivel de ocultación de al menos el 75% y poseer una porosidad calculada para la permeabilidad al viento.

Igualmente se elaborarán unidades de malla microperforada serigrafiada personalizada (supeditada a la validación técnica y comercial del equipo de F1 Madrid) con la denominación "poste a poste" para cubrir tramos decorados de vallados HERAS con las medidas correspondientes para cubrir una hoja de valla HERAS. Estas decoraciones podrán colocarse sobre la propia rafia de ocultación.

Por otro lado, se elaborarán fundas para vallados bajos de tela, PVC o similares para cubrir vallas de forma individualizada. Irán serigrafiadas por una única cara.

Fijación Técnica:

- Bridas de plástico asegurando el anclaje y amarre de la rafia con revisión por posibles desgarros.
- Para las unidades poste a poste de malla microperforada, se utilizarán bridas de alta resistencia insertadas a través de ojales reforzados en la lona para evitar desgarros por fatiga eólica.



Tipo de ocultación	Metros lineales o unidades
Rafia 75% ocultación mínima	4.625 ml
Malla microperforada serigrafiada	100 unidades (20 de cada modelo)
Fundas vallado bajo	300 unidades (100 de cada modelo)

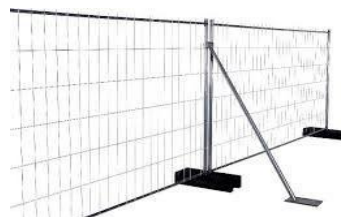


### Estabilidad Estructural

Opciones para mitigar el riesgo de vuelco por ráfagas de viento.

- Puntales de soporte: Brazos de apoyo telescópicos anclados al suelo o a la base.
- Configuración en triángulo: Disposición geométrica autoestable de los paneles.
- Anclaje a infraestructura existente: Sujeción mediante eslingas o bridas industriales a elementos urbanos preexistentes (farolas, árboles) siempre que no comprometa su integridad.





Se ha identificado la zona del Helipuerto como zona con riostras ya desde inicio. En caso de activarse alertas AEMET por fuertes vientos y tormentas, podrá requerirse un refuerzo en este sentido.



#### **D. Especificaciones de Vallado Bajo (habitual en entornos urbanos)**



Se definen los siguientes estándares para vallado de baja altura:

Especificación Técnica)

Rango de Altura

+/- 1,00 metros

#### Material Base

Tubería de acero estructural.

#### Métodos de Instalación:

A suelo con enganches macho-hembra para su conexión.

### **7. Vallado Gestión de Multitudes**



Sistemas reforzados para la gestión de presión de masas y protección de posiciones de seguridad.

#### Material de Construcción:

Estructuras metálicas con inclinación y pies diseñados

Altura: entre 1,00 y 1,20 metros.

Conexión: sistema de conexión modular macho-hembra para ensamblaje sin herramientas.

Seguridad Pasiva: Perfiles redondeados para evitar lesiones por atrapamiento o aristas vivas.

Instalación: Se requerirá para algunas actividades montajes y desmontajes dentro de las jornadas de celebración para diferentes motivos (pit walk contención de multitudes en actos de pilotos, protección de elementos, etc., por lo que debe tener un diseño apto para rápidas actuaciones.

### **8. Sistemas de Gestión de Colas (Tensabarrier)**

Para el control de flujos en áreas de hospitalidad, accesos y zonas VIP, se establece el sistema Tensabarrier como estándar exclusivo, tanto exterior como interior.

Integridad del Sistema: Equipado con un dispositivo anti-tamper o pestaña que impide el desprendimiento accidental de la cinta por parte del público.

Especificaciones de la Cinta: Tejido de grado militar de 0,89 mm de espesor (dureza y resistencia).

Estabilidad Dinámica: Ángulo de vuelco de 35°; el poste está diseñado para recuperar la verticalidad tras un impacto en lugar de desplomarse.

Configuraciones de Base: Acero estándar, magnética (para alineación perfecta mediante imanes de neodimio) y bases para exteriores con bordes biselados para evitar tropiezos.



## Anexo 2 – Diseños de elementos de ocultación.

### RAFIA:

Rafia o malla monocromática negra con una capacidad de ocultación mínima de 75% demostrable mediante certificado o ficha técnica del fabricante.



### MALLA MICROPERFORADA:

Elemento de ocultación específico para vallados tipo HERAS con la capacidad de cubrir un tramo poste a poste.

Elemento serigrafiado con los siguientes condicionantes:

#### **DISEÑOS DE TRAMAS - VALLAS SEPARADAS POR POSTES**

Se deberá respetar siempre la secuencia A, B, C, D, colocándolos de forma consecutiva. Es fundamental prestar especial atención a la orientación de los diseños B y D, garantizando en todo momento que no se instalen boca abajo o invertidos.

Medidas a considerar: 2,46 x 2,50 m; 2,46 x 2,00 m y vallas HERAS: 2,00 x 3,50 m. El diseño en los tres formatos mantiene una línea visual similar al ejemplo inferior.

Asimismo, se debe aplicar lo indicado anteriormente respecto a la orientación para evitar cualquier colocación incorrecta (boca abajo o del revés).

A. Logo Madring



B. Diseño Estampado



C. Logo GP



D. Diseño Estampado



Ejemplo de secuencia:



**COLORES UTILIZADOS EN LOS DISEÑOS**



Se elaborarán 20 unidades de cada modelo (A, B, C y D).

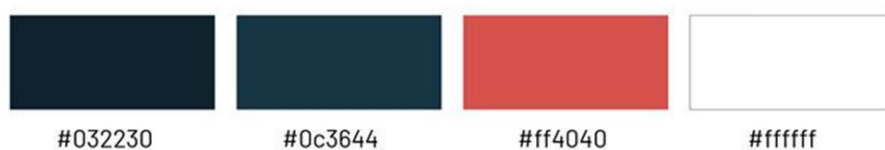
Se confirmará con el adjudicatario el arte final de las mallas.

FUNDA VALLAS BAJAS:

Se elaborarán 300 unidades, 100 de cada modelo, de fundas serografiadas de tela, PVC o similar por un único lado según las siguientes características:



**COLORES UTILIZADOS EN LOS DISEÑOS**



Se confirmará con el adjudicatario el arte final de las mallas.

**Anexo 3 – Plano zonas interiores de instalación**

